

2023年9月19日
芝山鉄道株式会社

鉄道旅客運賃の改定について

芝山鉄道株式会社（本社：千葉県山武郡芝山町 社長：越川 直樹）では、2023年9月19日に関東運輸局へ鉄道旅客運賃（実施運賃）変更及び企画乗車券運賃変更の届出をいたしました。

これにより、2024年3月（予定）から運賃改定を実施させていただきます。改定理由、改定内容は以下のとおりです。

ご利用の皆様におかれましては、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 改定理由

当社線の輸送人員が 2008 年度以降減少傾向にあるなか、運賃は消費税率引き上げに伴う運賃改定を除き、2002 年 10 月の開業以来、経営努力により 20 年間にわたり据え置いてまいりました。

しかしながら、このたびの新型コロナウイルス感染症の影響を受け、輸送人員が大幅に減少し、今後につきましても企業活動や消費行動の変化が定着しつつあり、コロナ以前までの需要水準への回復は見込めないと想定されます。

また、昨年から続くエネルギー価格高騰に伴う列車運転動力費等の増大も重なり、経費の縮減や人件費の抑制といった収支改善の経営努力だけでは現行の運賃を維持できない状況にございます。

さらには開業から 20 年が経過し、安全確保のために老朽化した鉄道施設・設備等の更新投資を適宜実行していくためには、中長期での更なる収支改善の取り組みが必要です。

以上の理由から、鉄道事業を持続的に運営していくため、更なる経営努力を前提として、その費用の一部をお客様にご負担いただきたく、運賃改定を実施させていただきます。

なお、通学定期旅客運賃は、家計へのご負担が増えないように運賃を据え置いております。

2. 改定予定日 2024 年 3 月 ※改定日は確定次第、別途お知らせします。

3. 平均改定率10.0%（通学定期旅客運賃を除く）

普通旅客運賃10.0%	定期旅客運賃（通勤）10.03%
回数旅客運賃10.0%	企画乗車券（芝鉄グリーンパスポート）10.03%

4. 旅客運賃収入表

	2022 年度実績との比較			
	現 行 (A)	改 定 (B)	増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A × 100)
	千円	千円	千円	
定期外	48,159	52,977	4,818	10.00%
定 期	22,736	24,924	2,188	9.62%
合 計	70,895	77,901	7,006	9.88%

定期外：普通券、回数券、企画乗車券

定 期：通勤、通学

5. 改定・現行運賃比較表

①普通旅客運賃

	改定運賃	現行運賃
大人	220 円	200 円
小児	110 円	100 円

②定期旅客運賃 ※（ ）内は割引率

通勤	改定運賃	現行運賃
1 か月	9,200 円 (30.3%)	8,360 円 (30.3%)
3 か月	26,220 円 (33.8%)	23,830 円 (33.8%)
6 か月	49,680 円 (37.3%)	45,150 円 (37.3%)

通学	改定運賃	現行運賃
1 か月	据置 (77.4%)	2,980 円 (75.1%)
3 か月	据置 (78.5%)	8,500 円 (76.4%)
6 か月	据置 (79.7%)	16,100 円 (77.6%)

③回数旅客運賃（11 枚）

	改定運賃	現行運賃
大人	2,200 円	2,000 円
小児	1,100 円	1,000 円

④企画乗車券（芝鉄グリーンパスポート）

	改定運賃	現行運賃
25～99 人	7,790 円	7,080 円
100～299 人	6,470 円	5,880 円
300 人以上	5,150 円	4,680 円

6. 旅客運賃改定に伴う乗車券の取扱いについて

- （1）旅客運賃改定前までに発売する定期乗車券、回数乗車券及び企画乗車券は、旅客運賃改定日以降にご利用する場合であっても、改定前の旅客運賃でお買い求めいただけます。

また、旅客運賃改定日以降であっても、その有効期間内は、その有効区間内の別途運賃をお支払いいただくことなくご乗車いただけます。

- （2）旅客運賃改定日前にお買い求めいただいた定期乗車券、回数乗車券及び企画乗車券は改定日以降に有効区間外へ乗り越し等により旅客運賃をお支払いいただく場合は、改定後の旅客運賃をもとに計算し、差額をお支払いいただきます。

7. 運賃・料金の多様化の内容（主な企画商品）

これまでに、当社ではお客様への利便性・サービス向上を目的として企画乗車券を発売いたしました。

今後もお客様が更にご利用しやすい商品を検討してまいります。

- ・芝鉄グリーンパスポート（通年）
- ・スカイライナー成田周遊きっぷ（2022 年度、2023 年度）
- ・千葉県誕生 150 周年記念 鉄道 5 社共通乗車券（2023 年度）

8. 経営効率化の実施状況および今後の取り組み

当社では、2022 年 11 月のダイヤ改正から、一部時間帯において 4 両編成車両によるワンマン運転を開始し、人件費と列車運行動力費の削減を図りました。

また、駅の照明設備については、省電力である LED 照明への更新を図っています。

今後も鉄道事業を健全に運営するという観点から、引き続き安定的かつ効率的な運営に努めてまいります。

9. 利用者サービスの向上策

(1) 鉄道施設の老朽化更新

鉄道施設（変電所・駅設備・軌道等）の定期点検を確実に実施すると共に、その点検結果と経年を考慮した維持・更新計画を策定し実施することで、鉄道事業の安全・安定輸送を継続致します。

(2) 異常時対応強化

全社員を対象に鉄道事故を想定した情報伝達訓練、旅客避難誘導訓練、事故復旧訓練を行います。異常時対応と早期復旧を可能とする体制を強化します。

また、早期の AED 使用がお客様の人命救助につながることから、駅に AED が設置されており、消防署による取り扱い訓練も実施してまいります。

10. 運賃改定に関するお問い合わせ先

芝山鉄道株式会社 鉄道部運輸課

電話番号 0479-78-1141（平日 9:00 ～ 18:00 年末年始を除く）

以上